Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 2 czerwca 1939 r. Nr. 24.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji
z dnia 1 czerwca 1939 r.

Zarządzenia taryfowe.

Wewnętrzne taryfy towarowe.

Poz. 310. Taryfa towarowa P. K. P., część I B i II, zeszyty 1, 2 i 3. (Sp. T. nr 2, 3, 4 i 5). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 311. Spis stacyj i przystanków kolejowych. (Sp. T. nr 10). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 312. Wykaz odległości taryfowych, część I. (Sp. T. nr 11). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 313. Taryfa towarowa polskich kolei wąskotorowych, część II. (Sp. T. nr 601). Zmiany i uzupełnienia.

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy.

Poz. 314. Taryfa towarowa, część II, zeszyty 8 i 11. (Sp. T. nr 179 i 182). Zmiany i uzupełnienia.

Zarządzenia przewozowe.

Poz. 315. Włączenie kolei prywatnej Ociąż-Kotowiecko do sieci P. K. P.

Poz. 316. W sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego na kolejach wąskotorowych: Brasławskiej, Naroczańskiej i Nowe Święciany-Łyntupy.

OBWIESZCZENIE.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa P. K. P., część I B, część II, zeszyty 1 i 6. (Sp. T. nr 2, 3 i 8).

2) Polsko - sowiecka taryfa towarowa część II, zeszyt A.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat.

Wydanie Spisu stacyj kolei czesko-słowackich, włączonych do sieci kolei niemieckich, polskich i węgierskich.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 1 czerwca 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 310. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty: 1, 2, 3.

Z ważnością od dnia 5 czerwca 1939 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[47] W części I-B

Na str. 51, w § 100, w wierszu pierwszym po słowach „Za przewóz przesyłki" dodaje się słowo: „zwyczajnej".

Na str. 80, w pozycji 261 klasyfikacji towarów, w wierszu przedostatnim słowa „olej naturalny" zastępuje się słowami: „olej neutralny".

Na str. 107, w pozycji 934 klasyfikacji towarów, w wierszu czwartym od góry po słowach „w stanie złożonym" dodaje się przecinek.

[122] W zeszycie 1.

Na str. 194, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bochnia".

Na str. 199:
a) w załączniku 2 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bochnia".
b) w załączniku 3 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Kowel".

Na str. 200, w załączniku 5 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Płock Radziwie zastępuje się nazwą „Płock".

Na str. 202, w załączniku 8 do taryf specjalnych WF nazwę stacji Płock Radziwie zastępuje się nazwą: „Płock".

Na str. 203, w załączniku 9 do taryf specjalnych nazwę stacji Płock Radziwie zastępuje się nazwą „Płock" oraz dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji Zimna Woda".

Na str. 243, w załączniku 1 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Równe".

Na str. 249, w taryfach specjalnych WJ - 5 i WJ - 7, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwy stacyj: Kuty, Łanczyn, Zabłotów.

Na str. 252, w taryfie specjalnej WJ - 32, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dziedzice".

Na str. 258, w taryfie specjalnej WJ - 70, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji Łanczyn.

Na str. 307, w tabeli stacyjnej opłat do taryfy specjalnej WL - 22 nazwę stacji Płock Radziwie zastępuje się nazwą: „Płock".

Na str. 393, w załączniku 2 do taryf specjalnych WM dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Starogard".

Na str. 407, w załączniku 3 do taryf specjalnych WN nazwę stacji Płock Radziwie zastępuje się nazwą: „Płock".

[119] W zeszycie 2.

Na str. 169, w taryfach specjalnych GJ - 5 i GJ - 7, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji Delatyn.

Na str. 170, w taryfach specjalnych GJ - 9 i GJ - 11, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji Delatyn.

Na str. 235, w taryfie specjalnej GM - 154, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Zawiercie".

Na str. 286, w załączniku 3 do taryf specjalnych GN nazwę stacji Płock Radziwie zastępuje się nazwą: „Płock"

[119] W zeszycie 3.

Na str. 36, w załączniku do taryf specjalnych PA nazwę stacji Płock Radziwie zastępuje się nazwą: „Płock".

Na str. 141, w taryfie specjalnej PJ - 8, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji „Delatyn".

Na str. 142, w taryfach specjalnych PJ - 12 i PJ - 14, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji „Delatyn".

Na str. 143, w taryfie specjalnej PJ - 18, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" skreśla się nazwę stacji „Delatyn".

Na str. 156, w taryfie specjalnej PJ - 110, w p. 2 „Obszar ważności", w ruryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Częstochowa".

Na str. 180, w taryfie specjalnej PM - 70, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy wiersz następujący:

	Bogumin . .	107	

[119]

Poz. 311. Spis stacyj i przystanków kolejowych.

[32] Z ważnością od dnia ogłoszenia do Spisu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 13, przy nazwie stacji Kotowiecki, w rubryce „Rozdział" oznaczenie Z zastępuje się liczbą: „II".

Na str. 14, przy nazwach stacyj Kucharki i Kurów, w rubryce „Rozdział" oznaczenie Z zastępuje się liczbą: „II".

Na str. 27, przy nazwie p. o. Augustów Port, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad. r — Augustów".

Na str. 51, przy nazwie p. o. Dębowo, w rubryce 2 dodaje się włowa: „ad — Połowo".

Na str. 52, przy nazwie p. o. Dobrzejewice, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad. r — Czernikowo".

Na str. 68, przy nazwie p. o. Honczary, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad. r — Reytanów".

Na str. 87 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

	Kotowiecko . . . (tar. ad. r — Ociąż)	P	222	Op, Drz, W Znw	Rc, P, Wg — 30	Poznań Pleszew	Kotowiecko

[32]

Na str. 90, przy nazwie p. o. Krycewicze, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad. r— Druja".

Na str. 92 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Kucharki . . . . . (tar. ad. r — Ociąż)	P	222	Op, Drz, W, Znw	Rc, P	Poznań OstrówWkp	Kucharki [32]

Na str. 93 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Kurów . . . . . . (tar. ad. r —Ociąż)	P	222	Op, W, Znw	P	Poznań Pleszew	Ociąż Skalmierzyce [32]

Na str. 111, przy nazwie p. o. Mordycze, w rubryce 2 oznaczenie „ad — Baranowicze Pol." zastępuje się oznaczeniem: „ad — Mickiewicze".

Na str. 119:

a) przy nazwie stacji Ociąż, w rubryce 2 skreśla się odnośnik 1) oraz w rubryce 5 dodaje się numer tablicy 222.

b) u dołu strony skreśla się uwagę pierwszą.

Na str. 120, przy nazwie p. o. Ograszka, w rubryce 2 dodaje się słowa „ad. r — Lipno".

Na str. 126, przy nazwie p. o. Pawłówek, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad. r — Strzelewo".

Na str. 147, przy nazwie p. o. Santoka, w rubryce 2 dodaje się słowa „ad. r — Bezdany".

Na str. 169, przy nazwie p. o. Ułanka, w rubryce 2 dodaje się słowa: „ad. r — Postawy".

Na str. 203 dodaje się nową tablicę następującą:

222.	P.
OCIĄŻ Kurów Kotowiecko Kucharki	[32]

Na str. 261, w tablicy nazw kolei prywatnych skreśla się nazwę kolei Ociąż — Kotowiecko wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 276 skreśla się nazwę stacji Kotowiecko wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 277 skreśla się nazwy stacyj Kucharki i Kurów wraz z wszystkimi danymi.

Na str. 305 skreśla się tablicę 28.

Poz. 312. Wykaz odległości taryfowych, część I.

[33] Z ważnością od dnia ogłoszenia do Wykazu powyższego wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 63 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

KOTOWIECKO 222 Ociąż	9

[33]

TARYFA WYJĄTKOWA NR 21.

1. Przedmiot.

Cegły i pustaki — z poz. 440 k. t.

2. Obszar ważności.

Od i do wszystkich stacyj kolei wąskotorowej Baranowickiej.

3. Opłaty.

Klasa 4, obniżona o 20%.

4. Szczególne warunki stosowania.

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Baranowicka
Taryfa wyjątkowa nr 21.
Obowiązuje od dnia 10 maja 1939 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 24, poz. 313).

TARYFA WYJĄTKOWA NR 21.

1. **Przedmiot.**

Cegły i pustaki — z poz. 440 k. t.

2. **Obszar ważności.**

Od i do wszystkich stacyj Kolei wąskotorowej Baranowickiej.

3. **Opłaty.**

Klasa 4, obniżona o 20%.

4. **Szczególne warunki stosowania.**

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

TARYFA WYJĄTKOWA NR 16.

1. Przedmiot.

Buraki cukrowe świeże — poz. 21 a) k. t.

2. Obszar ważności.

A. Od stacyj Opatówek i Turek do stacji Zbiersk wąskotorowej kolei Kalisko-Tureckiej.

B. Od stacyj Biernatki, Żelazków, Goliszew, Złotniki Wielkie, Korzeniew, Mycielin, Dzierzbin, Russów, Smaszew i Borków do stacji Zbiersk wąskotorowej kolei Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty.

W relacji	Opatówek	— Zbiersk	18	gr za	100 kg
,, ,,	Turek	— ,,	21	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Biernatki	— ,,	26	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Żelazków	— ,,	24	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Goliszew	— ,,	23	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Złotniki W.	— ,,	22	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Korzeniew	— ,,	21	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Mycielin	— ,,	22	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Dzierzbin	— ,,	24	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Russów	— ,,	25	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Smaszew	— ,,	25	,, ,,	100 ,,
,, ,,	Borków	— ,,	26	,, ,,	100 ,,

4. Szczególne warunki stosowania.

Do A i B.

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Do A.

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z plantacji buraków nadawcy, położonej w rejonie cukrowni Cielce”.

TARYFA WYJĄTKOWA NR 2.

1. **Przedmiot.**

Przesyłki drobnicowe zwyczajne.

2. **Obszar ważności.**

Od i do wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.**

Za przesyłki do wagi 500 kg według stawek klasy I.

Za przesyłki o wadze ponad 500 kg według odpowiednich zasadniczych klas wagonowych.

TARYFA WYJĄTKOWA NR 16.

1. **Przedmiot.**

Buraki cukrowe świeże — poz. 21 a) k. t.

2. **Obszar ważności.**

A. Od stacyj Opatówek i Turek do stacji Zbiersk wąskotorowej kolei Kalisko-Tureckiej.

B. Od stacyj Biernatki, Żelazków, Goliszew, Złotniki Wielkie, Korzeniew, Mycielin, Dzierzbin, Russów, Smaszew i Borków do stacji Zbiersk wąskotorowej kolei Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty.**

W	relacji	Opatówek	—	Zbiersk	18	gr	za	100	kg
,,	,,	Turek	—	,,	21	,,	,,	100	,,
,,	,,	Biernatki	—	,,	26	,,	,,	100	,,
,,	,,	Żelazków	—	,,	24	,,	,,	100	,,
,,	,,	Goliszew	—	,,	23	,,	,,	100	,,
,,	,,	Złotniki W	—	,,	22	,,	,,	100	,,
,,	,,	Korzeniew	—	,,	21	,,	,,	100	,,
,,	,,	Mycielin	—	,,	22	,,	,,	100	,,
,,	,,	Dzierzbin	—	,,	24	,,	,,	100	,,
,,	,,	Russów	—	,,	25	,,	,,	100	,,
,,	,,	Smaszew	—	,,	25	,,	,,	100	,,
,,	,,	Borków	—	,,	26	,,	,,	100	,,

4. **Szczególne warunki stosowania.**

Do **A** i **B.**

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Do **A.**

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: ,,Towar z plantacji buraków nadawcy, położonej w rejonie cukrowni Cielce''.

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Kalisko-Turecka
Taryfa wyjątkowa nr 30.
Obowiązuje od dnia 2 czerwca 1939 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 24, poz. 313)

TARYFA WYJĄTKOWA NR 30.

1. Przedmiot.

Wysłodki (wytłoki) buraczane — z poz. 194 k. t.

2. Obszar ważności.

Od stacji Zbiersk do stacyj Opatówek i Turek prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty.

W relacji Zbiersk — Opatówek 16 gr za 100 kg.

W relacji Zbiersk — Turek 18 gr za 100 kg.

4. Szczególne warunki stosowania.

Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Odbiorcami przesyłek mogą być plantatorzy buraków [illegible] w rejonie cukrowni Cielce.

TARYFA WYJĄTKOWA NR 24.

1. Przedmiot.

Węgiel kamienny i miał węglowy — z poz. 130 k. t.

Koks węglowy — z poz. 132 k. t.

2. Obszar ważności.

Od stacji Opatówek do stacji Zbiersk prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty.

31 gr za 100 kg.

4. Szczególne warunki stosowania.

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Do zużycia w cukrowni odbiorcy”.

TARYFA WYJĄTKOWA NR 30.

1. Przedmiot.

Wysłodki (wytłoki) buraczane — poz. 194 k. t.

2. Obszar ważności.

Od stacji Zbiersk do stacyj Opatówek i Turek prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty.

W relacji Zbiersk — Opatówek 16 gr za 100 kg.

W relacji Zbiersk — Turek 18 gr za 100 kg.

4. Szczególne warunki stosowania.

Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Odbiorcami przesyłek mogą być plantatorzy buraków plantacyj, położonych w rejonie cukrowni Cielce.

Taryfa Towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych

Kolej Kalisko-Turecka

Taryfa wyjątkowa nr 34.

Obowiązuje od dnia [illegible]

(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 24, poz. 313)

TARYFA WYJĄTKOWA NR 34.

1. Przedmiot.

Melas — poz. 196 k. t.

2. Obszar ważności.

Od stacji Zbiersk do stacji Opatówek prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty.

31 gr za 100 kg.

4. Szczególne warunki stosowania.

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z cukrowni nadawcy".

Kolej Kalisko-Turecka
Taryfa wyjątkowa nr 32.
Obowiązuje od dnia 2 czerwca 1939 r.
(Dz. T. i Z. Kol. z r. 1939, nr 24, poz. 313).

TARYFA WYJĄTKOWA NR 32.

1. Przedmiot.

Wysłodki (wytłoki) buraczane — poz. 194 k. t.

2. Obszar ważności.

Od i do wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty.

A. Klasa 4.

B. Klasa 4, obniżona o 20%.

4. Szczególne warunki stosowania.

Do A i B.

Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Do B.

Opłatę ulgową stosuje się w drodze zwrotu, o ile ilość nadanych wytłoków wyniesie conajmniej 40% wagi buraków, nadanych na stacjach kolei Kalisko-Tureckiej przez jednego i tego samego nadawcę.

Podania o wyrównanie rożnic przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji kolei Kalisko-Tureckiej do dnia 31 marca.

TARYFA WYJĄTKOWA NR 34.

1. Przedmiot.

Melas — poz. 196 k. t.

2. Obszar ważności.

Od stacji Zbiersk do stacji Opatówek prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. Opłaty.

31 gr za 100 kg.

4. Szczególne warunki stosowania.

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Nadawca powinien zamieścić w liście przewozowym oświadczenie: „Towar z cukrowni nadawcy".

Kolej Kalisko-Turecka
Taryfa wyjątkowa nr 32.
Obowiązuje od dnia 2 czerwca 1939 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 24, poz. 313)

TARYFA WYJĄTKOWA NR 32.

1. **Przedmiot.**

Wysłodki (wytłoki) buraczane — poz. 194 k. t.

2. **Obszar ważności.**

Od i do wszystkich stacyj prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej.

3. **Opłaty:**

A. Klasa 4.

B. Klasa 4, obniżona o 20%.

4. **Szczególne warunki stosowania.**

Do A i B.

Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

Do B.

Opłatę ulgową stosuje się w drodze zwrotu, o ile ilość nadanych wytłoków wyniesie conajmniej 40% wagi buraków, nadanych na stacjach kolei Kalisko-Tureckiej przez jednego i tego samego nadawcę.

Podania o wyrównanie różnic przewoźnego należy wnosić do Dyrekcji kolei Kalisko-Tureckiej do dnia 31 marca.

Na str. 66 dodaje się w porządku alfabetycznym wiersze następujące:

Kucharki 222 Ociąż	12 [33]	Kurów 222 Ociąż	5 [33]

Na str. 166 dodaje się nową tablicę następującą:

222. P.	Kurów	Kotowiec-ko	Kucharki
OCIĄŻ	5	9	12
Kurów	—	4	7
Kotowiecko	—	—	3
Kucharki	—	—	—
		[33]	

Poz. 313. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.

I.

Z ważnością od dnia ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 99 skreśla się taryfę wyjątkową nr 23 na przewóz wapnia na wąskotorowej kolei Kujawskiej.

Na str. 162 skreśla się taryfę wyjątkową nr 7 na przewóz wapnia na wąskotorowej kolei Ostrołęckiej.

Na str. 201 skreśla się taryfę wyjątkową nr 11 na przewóz syropu ziemniaczanego na kolei Rogów—Biała Rawska.

W grupie XXVII, zawierającej taryfy wyjątkowe na prywatnej kolei wąskotorowej Kalisko-Tureckiej dodaje się nowe taryfy wyjątkowe nr 2, 16, 24, 30, 32 i 34, wydrukowane na oddzielnych stronicach jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

II.

Ministerstwo Komunikacji zatwierdza taryfę wyjątkową nr 21 na przewóz cegieł i pustaków na wąskotorowej kolei Baranowickiej, wprowadzoną od dnia 10 maja 1939 roku przez D.O.K.P. w Wilnie na zasadzie odchyleń od § 9 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych.

Wobec powyższego w grupie II, zawierającej taryfy wyjątkowe na wąskotorowej kolei Baranowickiej po str. 32 dodaje się taryfę wyjątkową nr 21, wydrukowaną na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Poz. 314. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zrszyty 8 i 11.

Z ważnością od dnia 10 czerwca 1939 r. wprowadza się w taryfie powyższej zmiany i uzupełnienia następujące:

Zeszyt 8.

Strona 20. Taryfa artykułowa nr 118. (Piasek). W tabeli B przy stacji Boguchwała zamieszcza się stawki:

			25	26
Boguchwała . . .	Bl b	10, 15 t	232	238

Zeszyt 11.

Strona 106. (Aneks). W alfabetycznym porządku dodaje się wiersz następujący:

Żużle Thomasa (tomasyna)	20

Strona 114. (Aneks). Dodaje się nową następującą pozycję:

20	Żużle Thomasa mielone (tomasyna)	Moravská Ostrava — Vitkovice	Bogumin	10t	40	*)

*) Przesyłki kieruje się przez przejście Hrušov — Bogumin.

Nr H. Tz. III. 85/21.

Poz. 315. Włączenie kolei prywatnej Ociąż-Kotowiecko do sieci P. K. P.

Z dniem 1 czerwca 1939 roku kolej prywatną Ociąż-Kotowiecko przejmują Polskie Koleje Państwowe.

W związku z powyższym od powyższego terminu dla ruchu osobowego, bagażowego, ekspresowego i towarowego na tej linii oraz pomiędzy stacjami tej linii a pozostałymi stacjami PKP rozciąga się moc obowiązującą przepisów i taryf, istniejących na sieci PKP.

Poz. 316. Zatwierdzenie zarządzenia Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie z dnia 19 maja 1939 r. w sprawie skrócenia terminu wolnego od postojowego dla przesyłek przewożonych w wagonach krytych na kolejach wąskotorowych: Brasławskiej, Naroczańskiej i Nowe Święciany — Łyntupy.

Niniejszym zatwierdza się następujące zarządzenie Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Wilnie z dnia 19 maja 1939 r.:

Na podstawie postanowień pkt. 21, § 14 i pkt. 44, § 16 Regulaminu Przewozów (Cz. I A Taryfy Towarowej) skraca się od dnia 20 maja 1939 r. do odwołania, termin wolny od postojowego dla przesyłek przewożonych w wagonach krytych na kolejach wąskotorowych: Brasławskiej, Naroczańskiej i N. Święciany — Łyntupy, mianowicie: 1) dla przesyłek załadowanych — do 9 godzin służbowych i 2) dla przesyłek wyładowywanych — do 8 godzin.

Nr R. W. IV. 158/19/39.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 październi-ka 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 19 maja 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):	2 **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty .... 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. . 5,33 zł	„ „ „ . 19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . . 14,15 zł	Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich. . . , 18,15 zł	„ „ „ . 715,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . 120,00 zł	„ „ „ . 565,00 franków belgijskieh .	12
11	„ „ franków złotych .... . 172,00 zł	„ „ „ . 84,50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich . . . 100,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich ..... 18,35 zł	„ „ „ . 555,00 koron czesko-słow. .	4
12	„ „ koron duńskich ..... 111,50 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich .... 125,50 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron szwedzkich .... 129,00 zł	„ „ „ . 112 50 litów litewskich . .	
5	„ „ lei rumuńskich ..... 3,95 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich ..... 28,15 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
	„ „ litów litewskich ..... 89,50 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich .... 214,00 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiań-skich.	12
9	„ „ szylingów austrjackich . . 100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych ..... 157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . . 287,00 zł		

Nr. F. D. IV. 126/7.

SPROSTOWANIA.

1) Taryfa towarowa PKP na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1 i 6.

W części I-B.

Na str. 19, w § 27, w ustępie d) słowa „stawki rubryki d)" prostuje się na słowa: „stawki rubryki b)".

W zeszycie 1.

Na str. 179, w taryfie specjalnej WF-95, w p. 1 „Przedmiot" słowo „łybo" prostuje się na słowo: „łyko".

Na str. 287, w załączniku 5 do taryf specjalnych WK skreśla się w drodze sprostowania z ważnością od dnia 25 maja 1939 roku nazwy kopalń Grodziec I i II oraz nazwę kopalni Jowisz wraz z odległościami do stacji taryfowej Ząbkowice.

W zarządzeniu, ogłoszonym z ważnością od dnia 25 maja 1939 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1939, nr 22, poz. 280) uzupełnienie załącznika 2 do taryf specjalnych WM nazwą stacji Orłowa dotyczy T. cz. II/1, a nie T. cz. II/2, jak mylnie wydrukowano, co niniejszym prostuje się.

W zeszycie 6.

Na str. 57, w taryfie wyjątkowej wm-8, w p. 1 „Przedmiot", w rubryce „Poz. k. t." oznaczenie „z poz. 1218" prostuje się na oznaczenie: „z poz. 1218 a)".

2) Polsko-sowiecka bezpośrednia komunikacja towarowa — Taryfa część II, zeszyt A.

W zarządzeniu, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z 1939 r. nr 21, poz. 278, w punkcie „4)" wprowadza się w drodze sprostowania następujące zmiany:

a) w wierszu drugim punktu „4)", po słowach „uw. 6 str. 160" należy dopisać: „po nazwie stacji Radomsko";

b) w tym samym wierszu zamiast: „uw. 5 str. 162" powinno być: „uw. 4 str. 162, po nazwie stacji Radomsko";

c) w wierszu trzecim po słowach: „uw. 4 str. 170" należy dodać przecinek oraz dopisać słowa: „w zdaniu pierwszym, po nazwie stacji Warszawa".

Nr. H. Tz. VI. 302/19.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

Ukazał się **Alfabetyczny spis stacyj kolei czesko-słowackich**, które zostały włączone do Niemiec, Polski i Węgier, z dokładnym oznaczeniem starej i nowej nazwy urzędowej w czterech językach.

Pojedyńcze egzemplarze są do nabycia w Księgarni „Biblioteka Polska" w Warszawie, ul. Nowy Świat 23/25 w cenie 8,50 zł. za egzemplarz.

Nakład firmy „Allgemeiner Tarifanzeiger" w Wiedniu.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 107247